



## SCHEDA TECNICA LETIsmart TAG BUS – P/N° 7V2475.52



### RACCOMANDAZIONI

- Eventuale sostituzione, aggiornamenti, installazione o manutenzione deve essere fatta da un centro di assistenza abilitato LETIsmart.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	24VDC
Consumo (stand-by)	200mW (trasmissione frase ed attesa comandi VOCE)
Consumo (active)	600mW (sistema sonoro attivo)
Connettività mezzo	RS485
Connettività radio	Wireless LoRa
Banda di trasmissione	ISM – 868MHz
Connettore	6poli MINI-FIT JR
Sistema sonoro TAG	Buzzer integrato nel circuito con suono direzionale per raggiungere il TAG
Livelli volume buzzer	Configurabile (Max 69db/m senza contenitore)
Frequenza suono buzzer	2730Hz
Modalità riconoscimento TAG dal bastone VOCE	Autobus & Taxi
Temperatura di esercizio	-20°C, +60°C
Materiale (contenitore)	ABS Flame-resistant - UL94-HB
Larghezza	58mm
Lunghezza	58mm
Altezza	31mm
Peso	140gr
Fissaggio	2 viti per fori 3.9mm su flangia inox reclinabile

### CURIOSITÀ

Il LETIsmart TAG BUS è il dispositivo dell'innovativo sistema di comunicazione LETIsmart tra autobus ed il bastone bianco LETIsmart VOCE usualmente in dotazione ai cittadini non vedenti e ipovedenti. La comunicazione bi-direzionale consente all'utente di ricevere l'informazione audio dal manico del bastone riguardo il numero e la direzione della linea in arrivo alla fermata e, contemporaneamente, di "prenotare" l'apertura della porta e di farsi guidare a bordo tramite il sonoro direzionale del radiofaro montato in prossimità della porta anteriore dell'autobus.

Il TAG BUS è un dispositivo Automotive con interfaccia RS485 collegato alla centralina di bordo AVM per l'aggiornamento automatico, lo scambio d'informazioni e la diagnostica del sistema.

L'interfaccia radio invia la comunicazione crittografata sulla banda LoRa a 868Mhz per rendere il sistema sicuro e utilizza un protocollo dedicato per evitare la sovrapposizione tra i vari dispositivi.

### LINGUE SUPPORTATE



### CONTROLLO DIAGNOSTICA SISTEMA

Quando l'autobus incrocia altri autobus o altri sistemi LETIsmart (semafori, negozi, bastoni o altro) viene conteggiato un "contatto con altri dispositivi". Questo contatto certifica che il sistema radio funziona. Il LETIsmart TAG BUS conteggia il numero di contatti avuti nella giornata; il computer di bordo interroga questo dato e segnala l'eventuale guasto del TAG anche nella funzionalità radio.

### CONFORMITÀ

- 2014/53/EU RED relating to the making available on the market of radio equipment.
- 1999/519/EC on the limitation of exposure of the general public to electromagnetic fields.
- EN 300 220-1 V3.1.1 SRD operating in the frequency range 25 MHz to 1 000 MHz; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement.
- EN 300 220-2 V3.1.1 SRD operating in the frequency range 25 MHz to 1 000 MHz; Part 2: Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of Directive 2014/53/EU for non specific radio equipment.
- EN 301 489-1 V1.9.2 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements.
- EN 301 489-3 V1.6.1 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 246 GHz
- EN/IEC 62368-1 Audio/video, information and communication technology equipment - Part 1: Safety requirements.
- EN/IEC 62479 Assessment of the compliance of low power electronic and electrical equipment with the basic restrictions related to human exposure to electromagnetic fields (10 MHz to 300 GHz).
- IPC A 610 G Class III assembly standards, ESD conformity CEI EN 61340 5 1, J STD 001 and J STD 033.
- 2011/65/UE RoHS III (leadfree) Directive.
- Reach 19907/2006/UE\_reg453/2010/UE SVHC art31 Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals.
- Conflict Minerals Policy Statement.