



## SCHEDA TECNICA LETismart TAG SEMAFORO – P/N° 7V2475.60

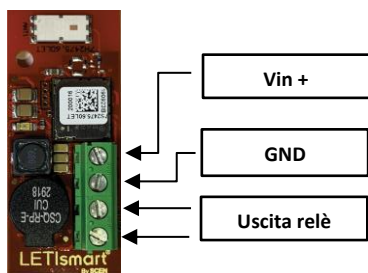


### CURIOSITÀ

Il TAG SEMAFORO è il dispositivo dell'innovativo sistema di comunicazione LETismart tra semafori sonori e il bastone bianco VOCE usualmente in dotazione ai cittadini non vedenti/ipovedenti. La comunicazione bi-direzionale consente all'utente di ricevere l'informazione audio dal bastone riguardo i riferimenti dell'attraversamento pedonale e di INTERAGIRE con il semaforo stesso, TUTTO dal proprio bastone bianco. Il sistema permette quindi di attivare il sonoro direzionale del radiofaro (LETismart TAG) per farsi guidare fino al punto esatto di attraversamento ma permette soprattutto di attivare il semaforo sonoro al ciclo successivo con luce verde anche SENZA la necessità di cercare il palo e/o il pulsante. Questo riduce i rischi per l'utente di finire in mezzo alla carreggiata trafficata e annulla il tempo di ricerca del pulsante evitando di sporcarsi. L'interfaccia radio invia la comunicazione crittografata sulla banda LoRa a 868Mhz per rendere il sistema sicuro e utilizza un protocollo dedicato per evitare la sovrapposizione tra i vari dispositivi. L'elettronica è il frutto di un attento e approfondito studio di ingegnerizzazione che ha portato ad una notevole miniaturizzazione del circuito elettronico al fine di adattarlo anche ai più piccoli box meccanici in commercio a zero impatto visivo e di ingombro senza inficiarne il peso.

### ASPETTO e COLLEGAMENTI DEL TAG SEMAFORO

#### COLLEGAMENTI ELETTRICI



7B2475.61 - MECCANICA FIX PCBA SU PULSANTIERA ZEBRA



7B2475.62 - MECCANICA FIX PCBA SU PULSANTIERA PLS03



#### LINGUE SUPPORTATE



7V2475.65 PER ATTIVAZIONE DAL VOCE SENZA CONTATTO MANUALE



Meccaniche in ABS autoestinguento ideata per fissaggio senza viti all'interno delle pulsantiere.

### RACCOMANDAZIONI

- Per un corretto utilizzo è richiesto un training da parte di un istruttore qualificato di Orientamento e Mobilità.
- Eventuale sostituzione, aggiornamenti, installazione o manutenzione deve essere eseguita da un centro di assistenza LETismart abilitato da LA SEMAFORICA S.r.l.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	12Vdc (con protezioni picchi)
Consumo (stand-by)	200mW (trasmissione frase ed attesa comandi VOCE)
Consumo (active)	600mW (sistema sonoro attivo)
Connettività radio	Wireless LoRa
Banda di trasmissione	ISM – 868MHz
Connettore	Connettore morsettiera a vite 4 poli
Connettività semaforo	Uscita relè
Dati tecnici relè	Vmax=40Vdc – Imax=150mA
Tipologia relè compatibile	Relè allo stato solido
Temporizzazione impulso Attivazione avvisatore	Configurabile (attuale durata buzzer attivo)
Sistema sonoro TAG	Buzzer integrato nel circuito con suono direzionale per raggiungere pulsantiera semaforo
Livelli volume buzzer	Configurabile (Max 85dB a 10cm senza box). +5db su rumore ambiente.
Frequenza suono buzzer	2730Hz
Tempistiche buzzer Tag	Acceso 20ms, Spento 230ms, Spento 2s – Totale durata "gruppo" 20s. Gruppo ripetuto 5 volte prenotato dal primo bastone, 7 volte dal secondo.
Sistema sonoro alla prenotazione del semaforo	Sistema sonoro integrato nel semaforo sonoro
Modalità riconoscimento TAG dal bastone VOCE	-Informazioni urbane -Informazioni urbane e commerciali
Modalità semaforica	-Singolo attraversamento semaforico -Gruppo semaforico
Misure & peso PCBA	54,2x23,2x1,6mm & 15gr

### CONFORMITÀ

Il prodotto è conforme a:

- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 + ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 per la parte trasmissione radio (RED).
- ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2 + ETSI EN 301 489-3 V 1.6.1 per la compatibilità elettromagnetica.
- Compatibilità elettromagnetica 2014/30/EU.
- EN/IEC 62368-1:2014 + AC2015.
- EN 50385:2017
- IPC A 610 G Class III assembly standards, ESD conformity CEI EN 61340 5 1, J STD 001 and J STD 033.
- 2015/863/EU RoHS III (leadfree) Directive.
- Reach 1907/2006/EU\_reg453/2010/UE SVHC art31 Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals.
- Conflict Minerals Policy Statement
- Il TAG mantiene inalterate le caratteristiche delle pulsantiere semaforiche conformi alle seguenti normative: CEI 214-7 e 214-7-VI; Legge n. 447 del 26/10/1995; DPCM del 14/11/1997; D.P.R. del 24/07/1996 n. 503 codice della strada; UNI EN 12368/2006.